

## ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

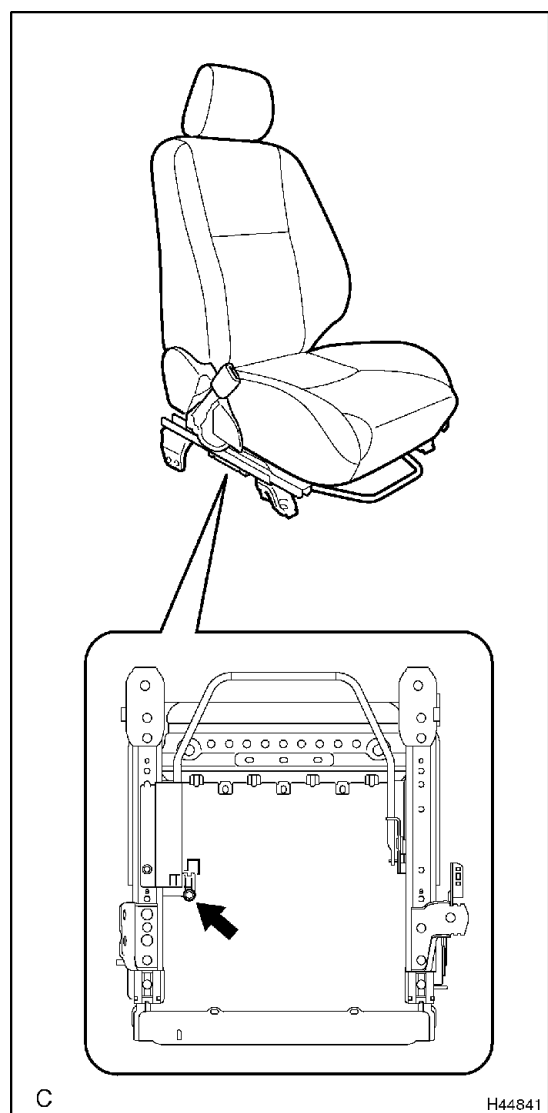
Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

3. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-2)



### 4. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

- (a) Отсоединить разъем от датчика положения сиденья.
- (b) С помощью ключа Torx (T30) отвернуть болт Torx и снять датчик положения сиденья.

**5. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ**

- (a) Убедиться, что зажигание выключено.
- (b) Убедиться, что отрицательная (–) клемма отсоединена от вывода аккумуляторной батареи.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.**

- (b) Установить датчик положения сиденья и с помощью ключа Torx (T30) закрепить его болтом Torx.

**Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Заменить датчик положения сиденья в случае его падения, а также при наличии трещин, вмятин или иных дефектов на его корпусе, кронштейне или разъеме.
  - При установке датчика положения сиденья соблюдать осторожность, чтобы провода системы SRS не зацепились за другие узлы и не были зажаты ими.
- (d) Убедиться в надежности крепления датчика положения сиденья.
  - (e) Подсоединить разъем к датчику положения сиденья.

**6. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-2)****7. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ****8. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)**